
Nr oferty xSale 8418659852

THREAD REPAIR SET SK-2019

88pc THREAD REPAIR SET Helicoil M6 M8 M10 thread inserts, taps & drill bits

88pc thread repair kit including wire thread insert sizes M6, M8, M10. Ideal for restoring damaged threads, suitable for engine repair and other automotive applications for Steel, Cast Iron and Aluminium.
Please note this kit is Helicoil compatible, not Helicoil brand

CONTENTS

Metal Case:

- 3 x Installation tools.
- 3 x Break pin tools.
- 3 x Twist drill bits.
- 1 x Hex key.
- 3 x Taps.
- 75 x Thread inserts.

Sizes:

- M6 x 1.0 x 8.0mm.
- M8 x 1.25 x 10.8mm.
- M10 x 1.5 x 13.5mm

KIT DE RÉPARATION DE FILETAGE 88 pièces Helicoil M6 M8 M10 inserts filetés, tarauds et forets

Kit de réparation de filetage 88 pièces avec inserts filetés M6, M8, M10. Idéal pour restaurer les filetages endommagés, adapté aux réparations de moteurs et autres applications automobiles pour l'acier, la fonte et l'aluminium.
Veuillez noter que ce kit est compatible avec Helicoil et non la marque Helicoil



CONTENU:

- corps en métal
- 3 outils d'installation.
- 3 x outils de goupille de rupture
- 3 * forets hélicoïdaux
- 1 * clé Allen
- 3 robinets.
- 75 inserts filetés.

Tailles:

- M6 x 1,0 x 8,0 mm.
- M8x1.25x10.8mm
- M10x1.5x13.5mm

Löschen Sie die beschädigte Gewinde mit einem Standard-Bohrmaschine. (Zu reparieren eine Zündkerze Thread keine Vorbohren ist notwendig, wenn mit der speziellen

Zündkerze Hahn), achten Sie bitte darauf, dass für Gewindeformer größere Löcher benötigt werden.

Prüfen, ob die Gewinde und Steigung des Gewindebohrers und der Bolzen Spiel.

Nutzen Sie die spezielle Armaturen für Schneid das Aufnahmegewinde in das aufgebohrte Loch (empfohlen, um eine geeignete Schneidöl)

Einsatz am Ort Installationswerkzeug und positionieren Sie den Ring einstellbar, so dass der Mitnehmerzapfen in der Nutöffnung sitzt. Wickeln Sie den Einsatz in mit einem leichten Druck nach unten, bis eine halbe Drehung unter der Oberfläche. Nicht gegen den Fadenrichtung arbeiten Sie die Zapfenbrecher könnte

Nach Abschluss heben Sie das Installations-Tool und verwenden Sie den Zapfenbrecher, um den Hals zu entfernen. Für größere Größen und Zündkerze Hähne verwenden Spitzzange, um den Hals zu entfernen. Aufgrund der engen und exakten Toleranzen der neue Thread normalerweise ist stärker als die ursprünglichen.

VORTEILE



-
- Hergestellt aus Chrom-Vanadium-Stahl für Stärke und Haltbarkeit.
 - Ideal für die Wiederherstellung beschädigter Gewinde in Stahl, Guss, Eisen und Aluminium.
 - Geeignet für Motorreparatur und andere Automobilanwendungen.

Das Kit enthält:

- 3x Spiralbohrer
- 3x Gewindebohrer für Gewindeeinsätze
- 3x Eindreher/Einbauwerkzeug für Gewindeeinsätze / Gewindehülsen
- 3x Zapfenbrecher
- 1 x Metall Arbeitskassette

75x Gewindeeinsätze / Hülsen:

- M6 x 1.0x 8.0mm
- M8 x 1.25x 10.8mm
- M10 x 1.5x 13.5mm

