

Link do produktu: <https://megamarketonline.pl/blokada-rozrzadu-lt-u10-bmw-mini-14-16-n13-n18-p-15066.html>



Blokada rozrzędu LT-U10 BMW MINI 1.4 1.6 N13 N18

Cena brutto	105,90 zł
Cena netto	86,10 zł
Stan magazynowy	5 szt.
Numer katalogowy	430612657
Kod producenta	LT-U02
Kod EAN	5904422440602

Opis produktu

Blokada rozrzędu BMW N13 N18 marki TC Technic

Przeznaczony do ustawiania tłoka w Górnym Martwym Położeniu (GMP), blokowania oraz do de/montażu wałka rozrzędu w silnikach 4 cylindrowych 1.6 L Turbo.

Ten zestaw narzędzi służy do precyzyjnego ustawiania tłoka w górnym martwym położeniu (GMP) oraz do blokowania i de/montażu wałka rozrzędu w silnikach 4-cylindrowych o pojemności 1.6 L Turbo.

Dzięki tym profesjonalnym narzędziom, mechanicy mają zapewnioną skuteczną obsługę i naprawę silników. To wsparcie dla profesjonalistów, którzy dbają o perfekcyjne działanie swoich pojazdów.

Zastosowanie:

- MINI COOPER S (R55/56/57)2010-2015,
- Cope Cooper S (R58) 2012-2015,
- Countryman (R60) 2012-2014,
- Roadsters (R59) 2012+,
- Paceman (R61) 2013-2015
- BMW F20: 114i 116i, 118i, 120i (2011-);
- BMW F30: 316i, 320i (2012-);

Silniki:

- N13 B16 (BMW)
- N18 B16 (MINI)



Engine timing lock compatible with BMW N13 N18

Designed for setting the piston to Top Dead Center (TDC), locking and removing/installing the camshaft in 4-cylinder 1.6 L Turbo engines.

Thanks to these professional tools, mechanics are ensured effective service and repair of engines. This is support for professionals who ensure the perfect operation of their vehicles.

Application:

- Compatible with MINI COOPER S (R55/56/57) 2010-2015,
- Compatible with Cope Cooper S (R58) 2012-2015,
- Compatible with Countryman (R60) 2012-2014,
- Compatible with Roadsters (R59) 2012+,
- Compatible with Paceman (R61) 2013-2015
- Compatible with BMW F20: 114i 116i, 118i, 120i (2011-);
- Compatible with BMW F30: 316i, 320i (2012-);

Compatible with Engines:

- N13 B16 (BMW)
- N18 B16 (MINI)

Blocage de distribution moteur compatible avec BMW N13 N18

Conçu pour régler le piston au point mort haut (PMH), verrouiller et retirer/installer l'arbre à cames dans les moteurs 4 cylindres Turbo de 1,6 L.

Grâce à ces outils professionnels, les mécaniciens sont assurés d'un entretien et d'une réparation efficaces des moteurs. Il s'agit d'un accompagnement pour les professionnels qui veillent au parfait fonctionnement de leurs véhicules.

Application:

- Compatible avec MINI COOPER S (R55/56/57) 2010-2015,



-
- Compatible avec Cope Cooper S (R58) 2012-2015,
 - Compatible avec Countryman (R60) 2012-2014,
 - Compatible avec les Roadsters (R59) 2012+,
 - Compatible avec Paceman (R61) 2013-2015
 - Compatible avec BMW F20 : 114i 116i, 118i, 120i (2011-);
 - Compatible avec BMW F30 : 316i, 320i (2012-);

Compatible avec les moteurs:

- N13 B16 (BMW)
- N18 B16 (MINI)

Motorsteuersperre kompatibel mit BMW N13 N18

Konzipiert für die Einstellung des Kolbens auf den oberen Totpunkt (OT), das Arretieren und den Aus-/Einbau der Nockenwelle in 4-Zylinder-1,6-l-Turbomotoren.

Dank dieser professionellen Werkzeuge ist den Mechanikern eine effektive Wartung und Reparatur von Motoren gewährleistet. Dabei handelt es sich um eine Unterstützung für Profis, die für den einwandfreien Betrieb ihrer Fahrzeuge sorgen.

Anwendung:

- Kompatibel mit MINI COOPER S (R55/56/57) 2010-2015,
- Kompatibel mit Cope Cooper S (R58) 2012-2015,
- Kompatibel mit Countryman (R60) 2012-2014,
- Kompatibel mit Roadster (R59) 2012+,
- Kompatibel mit Paceman (R61) 2013-2015
- Kompatibel mit BMW F20: 114i 116i, 118i, 120i (2011-);
- Kompatibel mit BMW F30: 316i, 320i (2012-);

Kompatibel mit Motoren:

- N13 B16 (BMW)
- N18 B16 (MINI)

