Dane aktualne na dzień: 22-11-2026 22:35

Link do produktu: https://megamarketonline.pl/blokada-rozrzadu-lt-a1518-ford-20-22-24-tddi-tdci-p-15044.html



Blokada rozrządu LT-A1518 FORD 2.0 2.2 2.4 TDDI TDCI

Cena brutto	**83,30 zł**
Cena netto	**67,72 zł**
Stan magazynowy	**9 szt.**
Numer katalogowy	**430612610**
Kod producenta	**LT-A1518**
Kod EAN	**5904422440787**

Opis produktu

Blokada rozrządu pompy wtryskowej. Służy do ustawienia pozycji rozrządu na silniku i pompie wtryskowej w silnikach Ford TDDi i TDCi.

Blokada rozrządu pompy wtryskowej stanowi kluczowy element, umożliwiający precyzyjne ustawienie pozycji rozrządu na silniku oraz pompie wtryskowej w pojazdach wyposażonych w silniki Ford TDDi i TDCi. Dzięki tej blokadzie, można dokładnie zsynchronizować te elementy, co przekłada się na optymalne działanie silnika. To nieocenione narzędzie dla mechaników, którzy dbają o pełną wydajność i sprawność silnika.

Zastosowanie:

- Ford: Mondeo (2000-2007), Transit (2000-2014)
- Citroen: Relay / Jumper III (2006-2013)Fiat: Ducato (2006-2011)
- Jaguar: X-Type (2003-2010
-)Land Rover: Defender Td4 (2006-2011)
- LDV: Konwój (2002-2006)
- Peugeot: Boxer III (2006-2012)

Skład zestawu:

- Blokada wałka rozrządu
- Blokada koła zamachowego
- Sworzeń do blokady pompy wtryskowej
- Sworzeń do blokady napinacza Narzędzia do usuwania i instalacji pompy wtryskowej

Modele

- Mondeo 2.0L / 2.2L / 2.4L (TDCi / TDCi) 01-07

- Transit 2.0L / 2.2L / 2.4L (TDDi / TDCi) 00-08
- LDV Convoy 2.4L TD / TDi
- Jaguar X-Type 2.0L / 2.2L D
- Kody silników: ABFA / D3FA / F3FA / D5BA / D6BA / FMBA / FMBB / FIFA / HJBA / HJBB / HJBC / HJBE / N7BA / N7BB / SDBA / QJBA / QJBB / QJBC / QJBD / QJBS / D2FA / D4FA / D0FA / F4FA / FXFA / H9FA / H9FB / JXFA / PHFA / ZSD424.

Injection pump timing lock. Used to set the timing position on the engine and injection pump, compatible with Ford TDDi and TDCi engines.

The injection pump timing lock is a key element that allows precise setting of the timing position on the engine and injection pump in vehicles equipped with Ford TDDi and TDCi engines.

Thanks to this lock, you can precisely synchronize these elements, which translates into optimal engine operation. This is an invaluable tool for mechanics who care about the full performance and efficiency of the engine.

Compatible Models:

- Mondeo 2.0L / 2.2L / 2.4L (TDCi / TDCi) 01-07,

- Transit 2.0L / 2.2L / 2.4L (TDDi / TDCi) 00-08,
- LDV Convoy 2.4L TD / TDi,
- Jaguar X-Type 2.0L / 2.2L D,

Engine codes: ABFA / D3FA / F3FA / D5BA / D6BA / FMBA / FMBB / FIFA / HJBA / HJBB / HJBC / HJBE / N7BA / N7BB / SDBA / QJBA / QJBB / QJBC / QJBD / QJBS / D2FA / D4FA / D0FA / F4FA / FXFA / H9FA / H9FB / JXFA / PHFA / ZSD424.

Verrouillage de synchronisation de la pompe d'injection. Utilisé pour régler la position de calage sur le moteur et la pompe d'injection, compatible avec les moteurs

Compatible avec Ford TDDi et TDCi.

Le verrou de calage de la pompe d'injection est un élément clé qui permet un réglage précis de la position de calage du moteur et de la pompe d'injection dans les véhicules équipés de moteurs Ford TDDi et TDCi.

Grâce à ce verrouillage, vous pouvez synchroniser précisément ces éléments, ce qui se traduit par un fonctionnement optimal du moteur. Il s'agit d'un outil inestimable pour les mécaniciens soucieux des performances et de l'efficacité complètes du moteur.

Modèles compatibles:

- **Compatible avec** Mondeo 2.0L/2.2L/2.4L (TDCi/TDCi) 01-07,

- **Compatible avec** Transit 2.0L/2.2L/2.4L (TDDi/TDCi) 00-08,
- **Compatible avec** LDV Convoi 2.4L TD / TDi,
- **Compatible avec** Jaguar X-Type 2.0L / 2.2L D,

Codes moteur: ABFA / D3FA / F3FA / D5BA / D6BA / FMBA / FMBB / FIFA / HJBA / HJBB / HJBC / HJBE / N7BA / N7BB / SDBA / QJBA / QJBB / QJBC / QJBD / QJBS / D2FA / D4FA / D0FA / F4FA / FXFA / H9FA / H9FB / JXFA / PHFA / ZSD424.

Steuersperre der Einspritzpumpe. Wird zum Einstellen der Steuerposition am Motor und an der Einspritzpumpe verwendet, kompatibel mit Ford TDDi- und TDCi-Motoren.

Die Einspritzpumpen-Zeitsperre ist ein Schlüsselelement, das eine präzise Einstellung der Steuerposition am Motor und an der Einspritzpumpe in Fahrzeugen mit Ford TDDi- und TDCi-Motoren ermöglicht.

Dank dieser Sperre können Sie diese Elemente präzise synchronisieren, was zu einem optimalen Motorbetrieb führt. Dies ist ein unschätzbares Werkzeug für Mechaniker, denen die volle Leistung und Effizienz des Motors am Herzen liegt.

Kompatible Modelle:

- Mondeo 2.0L / 2.2L / 2.4L (TDCi / TDCi) 01-07,

- Transit 2.0L / 2.2L / 2.4L (TDDi / TDCi) 00-08,
- LDV Convoy 2.4L TD / TDi,
- Jaguar X-Type 2.0L / 2.2L D,

Motorcodes: ABFA / D3FA / F3FA / D5BA / D6BA / FMBA / FMBB / FIFA / HJBA / HJBB / HJBC / HJBE / N7BA / N7BB / SDBA / QJBA / QJBB / QJBC / QJBD / QJBS / D2FA / D4FA / D0FA / F4FA / FXFA / H9FA / H9FB / JXFA / PHFA / ZSD424.